

# ΠΡΟΒΟΛΗ

Τεύχος 33 - Σεπτέμβριος 2011  
ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΘΑΣΟΥ

ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΛΙΟΥ

ΟΤΑΝ Ο ΚΑΡΚΙΝΟΣ ΣΟΥ ΧΤΥΠΑΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ

15-9-94

STAR SECRETS

ΤΑΡΣΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ





# Τιμή στο πλήρωμα του Ε/Π ΕΣ 633

## 15 Σεπτεμβρίου 1994

Συντάκτης: Army Aviator



**Θεόκλητος Καλφόπουλος, λοχαγός**  
**Δημήτριος Σκουντάς, αρχιλοχίας**  
**Δημήτριος Κωστόπουλος, επιλοχίας**  
**Ευάγγελος Κουτσογιώργης, δασοκομάντος**  
**Αντώνης Σφυνιάς, δασοπόνος**  
**Μανώλης Λιάπης, δασοφύλακας**  
**Χρήστος Κρικόπουλος, δασοκομάντος**  
**Γρηγόρης Αδάμος, δασοκομάντος**  
**Γιώργος Τζιαγκίδης, δασοκομάντος**  
**Μανώλης Κεσικιάδης, δασοκομάντος**





## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σύμφωνα με πληροφόρηση που είχαμε από τον συνάδελφο κ. Ρέντζο Κωνσταντίνο: κάθε μία Βάση Δασοपुरόσβεσης, επανδρωνόταν από 2 Κυβερνήτες Ε/Π UH-1H, έναν Συγκυβερνήτη και τον Μηχανοσυνθέτη του Ε/Π.

Την συγκεκριμένη Βάση του Α/Δ Αμυγδαλεώνα Καβάλας, την επάνδρωναν εκτός από το πλήρωμα που τιμάμε με το αφιέρωμα αυτό, και ο Λοχαγός Νίκος Λαζαρίδης, που εκείνη την μέρα, ήταν ο Κυβερνήτης που ξεκίνησε τις αποστολές του πρώτου μισού της μέρας (ΠΦ μέχρι μεσημέρι). Επίσης ο συγχωρεμένος Μ/Χ του Ε/Π Αρχιλοχίας (ΤΘ) Δημήτρης Σκούντας είχε αντικαταστήσει την προηγούμενη μέρα, τον κανονικό Μ/Χ που επάνδρωνε την Βάση, τον Βασιλειάδη Ιωάννη, γιατί ο τελευταίος έπρεπε να πάει να γράψει εξετάσεις για κάποια εκπαίδευση στην Αμερική. Το ατύχημα έγινε στις 15 Σεπτεμβρίου 1994, ημέρα Πέμπτη, και ώρα λίγο πριν, λίγο μετά το τελευταίο φως. Το Ε/Π ΕΣ 633, με το τριμελές πλήρωμα και επιβαίνοντες άλλους 7 δασοκομάντος, είχε απογειωθεί από τη Βάση του για μεταφορά τους για κατάσβεση δασικής πυρκαγιάς στην περιοχή Περιστεριά του Αιγείου Δράμας. Μετά την άφεση των δασοपुरοσβεστών στο σημείο, το Ε/Π εκτέλεσε ρίψεις νερού με τον κάδο και με το σβήσιμο της φωτιάς, προσγειώθηκε, επιβίβασε την Ομάδα των 7 και ξεκίνησε τη πτήση επιστροφής του στο Α/Δ Καβάλας, κατά την οποία προσέκρουσε σε ηλεκτροφόρα καλώδια και κατέπεσε σε βραχώδη περιοχή όπου συνετρίβη, με συνέπεια να σκοτωθούν όλοι οι επιβαίνοντες.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Εφημερίδας ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ της 22/06/2004 στο πόρισμα αναφέρεται ότι: «υπήρξε σφάλμα του χειριστή, το οποίο συνίστατο στο ότι παρέβη τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας για πτήσεις VFR αλλά και τις υφιστάμενες διαταγές της ΔΑΣ/ΓΕΣ και της Μονάδας του, οι οποίες απαγορεύουν τις χαμηλές πτήσεις και την πτήση του ελικοπτερου για τη συγκεκριμένη αποστολή».

## ΤΙΜΕΣ ΠΟΥ ΤΟΥ ΑΠΟΝΕΜΗΘΗΚΑΝ ΜΕΤΑ ΘΑΝΑΤΟ

Προς τιμή των νεκρών μας, δεν έχω βρει να έχουμε κάνει κάτι.

Ότι βρήκα, ήταν όσα έχουν γίνει στον τόπο του ατυχήματος, όχι από τη πλευρά του ΓΕΣ, αλλά από τη πλευρά άλλων Δημόσιων Υπηρεσιών, και αυτά, σε συνδυασμό και για να τιμηθούν συνολικά οι 10 θανόντες, πλήρωμα και 7 δασικοί υπάλληλοι.





copyright @ Army Aviator



copyright @ Army Aviation



Το πολύ ωραίο αφιέρωμα καθώς και άλλα ενδιαφέροντα θέματα μπορείτε να βρείτε στο ιστολόγιο

**"ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΣΤΡΑΤΟΥ"**  
<http://hellenicarmyaviationhistory.wordpress.com/>  
 copyright @ Army Aviator

Ευχαριστούμε θερμά για την άδεια που μας δόθηκε να χρησιμοποιήσουμε το υλικό και να τιμήσουμε με την σειρά μας το πλήρωμα το οποίο τόσο άδικα χάθηκε.

Στο 21ο χιλ από ΔΡΑΜΑ για ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ, στρίβοντας κάποιος δεξιά για τα χωριά ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ (2 χιλ) και ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΙ (1 χιλ) και συνεχίζοντας για το χωριό ΤΕΡΨΙΘΕΑ, αφού περάσουμε μέσα από το χωριό ΤΕΡΨΙΘΕΑ, σε 2.4 χιλ χωματόδρομο θα συναντήσουμε τον χώρο του Μνημείου, στο Αρκουδόρεμα

Όπου η Δασική υπηρεσία Δράμας έχει αν ανεγείρει ένα Μνημείο και έναν Ιερό Ναό του Αγίου Νικήτα, στον ευρύτερο χώρο του μνημείου των πεσόντων στη δασική περιοχή του χωριού Τερψιθέα του Δήμου Νικηφόρου του Νομού Δράμας.

Σε αυτόν τον χώρο κάθε χρόνο στις 15 Σεπτεμβρίου, γίνεται τελετή από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, σε συνεργασία με τη ΜΚΟ Εταιρία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης (ΕΠΕΠΟΛ).

#### ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Οι φωτογραφίες – σύμφωνα με την μαρτυρία του κ. Ρέντζου Κων/νου – τις οποίες πήραμε από κάποια βίντεο που κυκλοφόρησαν το 2010 στο διαδίκτυο και είναι κατασκευασμένα από κάποια άτομα που ήταν μαζί στις ομάδες της Βάσης Αμυδαλεώνα, είναι – και αυτό είναι το συγκλονιστικό – από την φωτογραφική μηχανή του συγχωρεμένου Δασοκομάντο Γιώργου Τζιαγκίδη που ήταν ο γιος του τότε Δασάρχη της Καβάλας. Η φωτογραφική μηχανή βρέθηκε στα συντρίμμια του Ε/Π και διασώθηκαν οι φωτογραφίες που σας δίνουμε, παρακάτω



copyright @





Το Ε/Π ΕΣ 633, στο Α/Δ Αμυγδαλεώνα, έτοιμο για απογείωση, μεταμεσημβρινές ώρες της 15/9/1994.



Το Ε/Π ΕΣ 633, έτοιμο να απογειωθεί με τον κάδο αεροπυρόσβεσης.



Το Ε/Π ΕΣ 633, έχει προσγειωθεί πλησίον του χώρου της φωτιάς, οι Δασοκομάντος αποβιβάζονται.



Το Ε/Π ΕΣ 633, έχει ολοκληρώσει την υδροληψία, έτοιμο να ρίξει στην εστία της φωτιάς.



Το Ε/Π ΕΣ 633, έχει προσγειωθεί πλησίον του χώρου της φωτιάς, οι Δασοκομάντος αποβιβάζονται με τα ατομικά τους είδη πυροσβέσεως και γίνεται η ανάπτυξη του κάδου αεροπυρόσβεσης.



Η πυρκαγιά έχει σβήσει, οι Δασοκομάντος, έχουν αναρτήσει τα προσωπικά τους είδη, το Ε/Π με το πλήρωμα, έχει τελειώσει τις ρίψεις και βρίσκεται στη φάση της προσγείωσης, οι δασοκομάντος έχουν σταθεροποιήσει τον κάδο.